



PERICULOSIDADE DA TAM REUNIÃO PARA SOLUÇÃO DO CORUJÃO

Está marcada para o próximo dia 24 de abril de 2015, uma reunião entre o SAESP e a diretoria da TAM, para o fechamento do acordo referente ao pagamento da retroatividade (19 meses) do adicional de periculosidade para o pessoal que trabalha no CORUJÃO-HANGAR 2.

“Neste acordo, teremos que definir a forma do pagamento e a respectiva data de sua realização. Assim que tivermos os termos do acordo definidos, convocaremos uma assembleia específica para os companheiros do CORUJÃO, para a discussão e deliberação sobre a matéria”, afirma Mandú, presidente do SAESP.

A diretoria do sindicato tem se empenhado para o equacionamento desta pendência, tendo se deparado com enorme resistência por parte da TAM, que agora parece ter chegado à conclusão de que os funcionários que atuam no CORUJÃO devem receber o pagamento da retroatividade correspondente ao adicional de periculosidade.

Considerando que a TAM sinalizou positivamente para a solução desta pendência, o SAESP entende que, finalmente, este caso está bem próximo de um desfecho positivo.



dreamstime.com

