



Jornal do Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo  
Ano VII – Numero - 35 - Dezembro de 2015

# O AEROVIÁRIO

[www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br)

## ATENDIMENTO AOS VOOS EM TRÂNSITO: SEM O MECÂNICO, NÃO HAVERÁ SEGURANÇA!

Lamentavelmente, algumas empresas aéreas têm procurado adotar um procedimento que põe em risco a segurança das aeronaves e de seus ocupantes, ao prescindirem da presença do mecânico de manutenção nos atendimentos de voos em trânsito, inspeções e abastecimento.

É fundamental destacar que o mecânico de manutenção é um profissional devidamente habilitado e certificado para a realização das atividades necessárias ao atendimento das aeronaves em trânsito.

Toda confiança da tripulação técnica é depositada na regulamentar e competente atuação do mecânico de manutenção. Para que seja capacitado para a liberação total da aeronave, o profissional deverá possuir um certificado de qualificação ou de registro emitido pela ANAC, possuindo anos de experiência.

Os procedimentos aplicáveis para a manutenção preventiva, modificações e reparos estão contemplados no Regulamento Brasileiro de Aviação Civil da ANAC.

O SAESP e todos os sindicatos de aeroviários filiados à Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos-FNTTA, denunciaram tais práticas irresponsáveis das empresas à ANAC, à Secretaria de Aviação Civil e demais esferas competentes do setor, entendendo que sob o pretexto de suprimir a presença do mecânico de manutenção, elas pretendam mesmo cortar custos, ameaçando os empregos de muitos profissionais, pondo em xeque a segurança de voo.



## O AEROVIÁRIO

É um informativo editado pelo Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo (SAESP).  
Edição finalizada em 03/12/2015

Presidente: Reginaldo Alves de Souza - Diretor de Imprensa: Carlos Eduardo Ângelo  
E-mail: [info@erosp.org.br](mailto:info@erosp.org.br) – Site: [www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br)

