

OS RISCOS DA SUPRESSÃO DOS MECÂNICOS DE PISTA



A Segurança de Operações de Voo em Solo pode ser debatida em função do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO), aplicado em todo o mundo para suprimir possíveis condições de risco às operações de voo.

De acordo com o SGSO, a supressão de mecânicos que atuam no atendimento de pista (trânsito de aeronaves) ensejará o enquadramento como um RISCO LATENTE que, somado a outros fatores de risco, poderá acarretar um acidente aéreo.

As aéreas brasileiras estão equivocadas quanto a retirada dos mecânicos de pista, principalmente quando a justificativa recai sobre a contenção de custos, pois se trata de uma economia irresponsável, que colocará em risco a segurança de voo, por negligência preventiva.

Acerca desta questão, reproduzimos o pensamento do renomado professor da Universidade de Manchester (Reino Unido), James Reason, que diz: “**Eu comparo o gerenciamento**

da segurança operacional com uma luta de guerrilha, na qual não há vitória final. É uma batalha sem fim para identificar e eliminar ou controlar os perigos”.

O SAESP encaminhou ofício para vários órgãos públicos federais dos poderes executivo e legislativo, solicitando as respectivas intervenções no sentido de não permitir que a ANAC flexibilize a legislação regulatória do setor aéreo, para atender aos interesses do capital internacional, através das companhias multinacionais que hoje são acionárias das companhias brasileiras. Atento a tudo que se passa em relação ao assunto, o SAESP esteve presente nas sessões públicas para agenda regulatória nos dias 5, 6 e 8/09/2016, na sede da ANAC em São Paulo; fixando a posição contrária à supressão dos mecânicos de pista.

“Acreditamos que as companhias aéreas, no intento da supressão dos mecânicos de manutenção de pista, diminuirão as condições de segurança no setor, produzindo demissões em massa dos trabalhadores aeroviários, o que não aceitamos e jamais aceitaremos”, arremata Mandú, presidente do SAESP e da FNTTA.

CAMPANHA DE SINDICALIZAÇÃO GANHE UMA CAMISETA E CONCORRA A PRÊMIOS

O SAESP está promovendo uma intensa Campanha de Sindicalização, visando trazer mais associados para a entidade, no intuito de fortalecer ainda mais a histórica categoria aeroviária.

Ao longo da campanha, que irá até o dia 16.12.2016, quem se associar ao SAESP receberá uma linda camiseta, além concorrer a valiosos prêmios na festa programada para o dia do encerramento, na sede do sindicato, que foi fundado em 30.07.1949. Para concorrer aos prêmios deverá ser respondida a seguinte pergunta: **QUANDO FOI FUNDADO O SINDICATO DOS AEROVIÁRIOS NO ESTADO DE SÃO PAULO?**

Todos os detalhes da Campanha de Sindicalização estão contemplados no respectivo regulamento, que poderá ser consultado no site do SAESP: www.aerosp.org.br.

ESTÁ CHEGANDO A HORA DA FESTA DO CHOPP

Já comprou o seu convite? Reservou sua caneca? Combinou um encontro com os amigos para a grande festa do chopp que o SAESP promoverá no próximo dia 30.09.2016? O que você está esperando?

Corra e garanta o seu lugar, pois os convites são limitados. Não deixe para a última hora. Os convites poderão ser adquiridos na Tesouraria da entidade ou diretamente com os diretores do SAESP.

Reúna toda a galera e venha se divertir e matar aquela sede de anteontem. Chopp estupidamente gelado e comida de qualidade para todo mundo. Venha para o SAESP, que aqui é a extensão de sua casa.

COMPRE SEU CONVITE E GANHE UMA CANECA

SAESP
www.aerosp.org.br

30 de Setembro de 2016 a partir das 18:00 horas
com música ao vivo, DJ, Chopp e salsichão a vontade.

Associado R\$ 20,00
Não Associado R\$30,00

É MUITO SER BOM SINDICALIZADO

www.aerosp.org.br

info@aerosp.org.br



O AEROVIÁRIO

É um informativo editado pelo Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo (SAESP).
Edição finalizada em 12/09/2016
Presidente: Reginaldo Alves de Souza - Diretor de Imprensa e Cultura: Carlos Eduardo Ângelo

