



PERRICULOSIDADE NA TAM SAESP SOLICITA PERÍCIA OFICIAL

Tendo em vista a conclusão da perícia encomendada pela TAM, que concluiu que as atividades que ocorrem no Hangar denominado "Corujão", não expõem os empregados aos agentes perigosos (inflamáveis, alta tensão, explosão e radioativos); o SAESP teve reunião com o Superintendente Regional do Trabalho de São Paulo, Luiz Antônio Medeiros, oportunidade em que expôs a indignação quanto à negativa da empresa em reconhecer os direitos dos trabalhadores. Naquela oportunidade, o SAESP, por meio de seu presidente Mandú, reiterou o requerimento de realização de perícia técnica junto ao HANGAR II, instalado na área interna, próximo à pista do aeroporto de Congonhas; ressaltando que a solicitação já havia sido protocolada na Gerência Regional do Trabalho e Emprego em São Paulo-II SUL. Ao Superintendente Regional do Trabalho, foi esclarecido que os trabalhos de inspeção, manutenção e reparos mecânicos são executados em aeronaves que estão com o tanque cheio, com milhares de litros de combustível inflamável, implicando em grande risco de explosão. Também foi informado que as atividades de manutenção técnica de aeronave são de toda ordem, desde a solda até reparos elétricos, aumentando exponencialmente o risco sobre estes trabalhadores. Além disso, em razão do serviço a ser realizado, os trabalhadores são obrigados a esvaziar o tanque, implicando no manuseio do combustível e consequente armazenagem no próprio Hangar II.

Como a situação vem se arrastando sem que a TAM reconheça os direitos dos trabalhadores, agora agravada pelo fato de uma perícia contratada pela própria empresa, o que coloca a questão sob suspeita; o SAESP recorreu ao Ministério do Trabalho, para que haja uma perícia imparcial, específica para o Hangar II, para a apuração do risco de periculosidade em razão das atividades ali desempenhadas.

A solicitação do sindicato foi muito bem recebida por aquele órgão público, que ficou de tomar as providências para a evolução da questão. A expectativa do SAESP é de que a realização de uma perícia oficial e plenamente imparcial venha comprovar os fatos, demonstrando que as atividades desenvolvidas pelos companheiros do HANGAR II são enquadradas como perigosas.

Para que os trabalhadores daquele setor possam ter maiores informações acerca do que foi feito e das ações que ainda serão tomadas, **convocamos uma ASSEMBLEIA DE ESCLARECIMENTOS, a ser realizada no próximo dia 28.05.2014, às 6h00 (seis horas da manhã), na sede do SAESP.**

A LUTA CONTINUA!



O AEROVIÁRIO

É um informativo editado pelo Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo (SAESP).

Edição finalizada em 23/05/2014

Presidente: Reginaldo Alves de Souza - Diretor de Imprensa: Carlos Eduardo Ângelo

E-mail: info@aerosp.org.br - Site: www.aerosp.org.br

