



Jornal do Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo

Ano VII – Número 28 – Novembro de 2015

O AEROVIÁRIO

www.aerosp.org.br

CAMPANHA SALARIAL 2015/2016 DEFINIDO O CALENDÁRIO DAS NEGOCIAÇÕES

Na reunião realizada na sede da Associação Brasileira das Empresas Aéreas – ABEAR-, com a presença de representantes do patronato e dos sindicatos filiados à Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos – FNTTA -, foi definido o calendário das negociações para a renovação da Convenção Coletiva de Trabalho, que passará a vigorar a partir de 1 de dezembro de 2015. Nos dias 10, 18 e 25 de novembro e no dia 2 de dezembro deste ano, serão realizadas rodadas negociais, alternando-se os locais entre as sedes da ABEAR e do Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo-SAESP. Haverá, também, o rodízio de coordenação das reuniões, que terão a duração de uma hora e meia, podendo ser prorrogadas.

As entidades sindicais dos trabalhadores e do patronato, responsáveis pela condução das negociações serão representadas, cada qual, por no máximo doze membros. Somente terão eficácia as propostas e contrapropostas formuladas por escrito e assinadas. As atas das reuniões serão elaboradas por quem coordenar a sessão e encaminhadas às partes no prazo de 48 (quarenta e oito) horas antes da próxima rodada negocial.

A expectativa da FNTTA é que no próximo encontro, os representantes patronais respondam, concretamente, à pauta reivindicatória apresentada no dia 30.09.2015 pelos sindicatos de aeroviários por ela representados.

Da parte dos trabalhadores, a palavra de ordem é ampliar a organização e a mobilização das bases para que todos os aeroviários participem ativamente de cada etapa das negociações, na luta por respeito, dignidade e melhores salários.

VEM PRA LUTA!



Contate-nos:

São Paulo: (11) 5536-4678 / 80

Colônia: (13) 3494-2741

E-mail: info@aerosp.org.br

Site: www.aerosp.org.br

FILIE-SE AO
SINDICATO. JUNTOS,
SOMOS MAIS FORTES!



AS EMPRESAS NÃO TÊM DO QUE RECLAMAR

De acordo com recente pesquisa da Secretaria de Aviação Civil, tendo como foco o cenário econômico das empresas aéreas brasileiras, no período compreendido entre 2004 e 2014, a aviação comercial passou por uma grande revolução materializada pela expressiva taxa de crescimento, correspondente a três vezes o crescimento médio do Produto Interno Bruto (PIB) do país, para o mesmo período. Só em 2014, a demanda do transporte aéreo cresceu 6%, enquanto o PIB brasileiro cresceu 0,2%...

As empresas tiveram substanciais ganhos de produtividade, aumentando, em 2014, o aproveitamento dos voos em 15%. Ainda conforme a pesquisa, houve expressiva melhoria na qualidade dos serviços, refletida no índice de atrasos, que caiu 62% de 2007 a 2014, passando de 29,84% para 11,3%. Nesse mesmo período, a demanda de passageiros cresceu 88%.

Outro destaque do aumento de produtividade das empresas diz respeito à idade média de suas aeronaves, que é de pouco mais de 6 anos, enquanto que a média mundial é de 12 anos e seis meses. Os aviões, no Brasil, voam uma média diária de 10,6 horas, enquanto que a média mundial é de 8,3 horas. Dessa forma, as empresas brasileiras consomem menos combustível, emitem menos poluentes e lucram mais. De uma forma generalizada, todas as empresas aéreas renovaram suas frotas e não pararam de encomendar novas aeronaves.

A expectativa de aumento da procura pelo transporte aéreo é das melhores, havendo a projeção de que o Brasil receba mais de 600 milhões de passageiros por ano em 2034. O resumo da ópera é que os patrões não têm do que reclamar, pois acumularam muita gordura ao longo de uma década de ouro. Se esboçarem qualquer chororô, com certeza estarão derramando lágrimas de crocodilo...



O AEROVIÁRIO

É um informativo editado pelo Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo (SAESP).
Edição finalizada em 06/11/2015

Presidente: Reginaldo Alves de Souza - Diretor de Imprensa: Carlos Eduardo Ângelo
E-mail: info@aerosp.org.br - Site: www.aerosp.org.br

