

## OS RISCOS DA SUPRESSÃO DOS MECÂNICOS DE PISTA



A Segurança de Operações de Voo em Solo pode ser debatida em função do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO), aplicado em todo o mundo para suprimir possíveis condições de risco às operações de voo.

De acordo com o SGSO, a supressão de mecânicos que atuam no atendimento de pista (trânsito de aeronaves) ensejará o enquadramento como um RISCO LATENTE que, somado a outros fatores de risco, poderá acarretar um acidente aéreo.

As aéreas brasileiras estão equivocadas quanto a retirada dos mecânicos de pista, principalmente quando a justificativa recai sobre a contenção de custos, pois se trata de uma economia irresponsável, que colocará em risco a segurança de voo, por negligência preventiva.

Acerca desta questão, reproduzimos o pensamento do renomado professor da Universidade de Manchester (Reino Unido), James Reason, que diz: “**Eu comparo o gerenciamento**

**da segurança operacional com uma luta de guerrilha, na qual não há vitória final. É uma batalha sem fim para identificar e eliminar ou controlar os perigos”.**

O SAESP encaminhou ofício para vários órgãos públicos federais dos poderes executivo e legislativo, solicitando as respectivas intervenções no sentido de não permitir que a ANAC flexibilize a legislação regulatória do setor aéreo, para atender aos interesses do capital internacional, através das companhias multinacionais que hoje são acionárias das companhias brasileiras. Atento a tudo que se passa em relação ao assunto, o SAESP esteve presente nas sessões públicas para agenda regulatória nos dias 5, 6 e 8/09/2016, na sede da ANAC em São Paulo; fixando a posição contrária à supressão dos mecânicos de pista.

**“Acreditamos que as companhias aéreas, no intento da supressão dos mecânicos de manutenção de pista, diminuirão as condições de segurança no setor, produzindo demissões em massa dos trabalhadores aeroviários, o que não aceitamos e jamais aceitaremos”,** arremata Mandú, presidente do SAESP e da FNTTA.



## CAMPANHA DE SINDICALIZAÇÃO GANHE UMA CAMISETA E CONCORRA A PRÊMIOS

O SAESP está promovendo uma intensa Campanha de Sindicalização, visando trazer mais associados para a entidade, no intuito de fortalecer ainda mais a histórica categoria aeroviária.

Ao longo da campanha, que irá até o dia 16.12.2016, quem se associar ao SAESP receberá uma linda camiseta, além concorrer a valiosos prêmios na festa programada para o dia do encerramento, na sede do sindicato, que foi fundado em 30.07.1949. Para concorrer aos prêmios deverá ser respondida a seguinte pergunta: **QUANDO FOI FUNDADO O SINDICATO DOS AEROVIÁRIOS NO ESTADO DE SÃO PAULO?**

Todos os detalhes da Campanha de Sindicalização estão contemplados no respectivo regulamento, que poderá ser consultado no site do SAESP: [www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br).

## ESTÁ CHEGANDO A HORA DA FESTA DO CHOPP

Já comprou o seu convite? Reservou sua caneca? Combinou um encontro com os amigos para a grande festa do chopp que o SAESP promoverá no próximo dia 30.09.2016? O que você está esperando?

Corra e garanta o seu lugar, pois os convites são limitados. Não deixe para a última hora. Os convites poderão ser adquiridos na Tesouraria da entidade ou diretamente com os diretores do SAESP.

Reúna toda a galera e venha se divertir e matar aquela sede de anteontem. Chopp estupidamente gelado e comida de qualidade para todo mundo. Venha para o SAESP, que aqui é a extensão de sua casa.

**COMPRE SEU CONVITE E GANHE UMA CANECA**

**SAESP**  
[www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br)

30 de Setembro de 2016 a partir das 18:00 horas  
com musica ao vivo, DJ, Chopp e salsichão a vontade.

Associado R\$ 20,00  
Não Associado R\$30,00

**É MUITO SER BOM SINDICALIZADO**

[www.aerosp.org.br](http://www.aerosp.org.br)

[info@aerosp.org.br](mailto:info@aerosp.org.br)



### O AEROVIÁRIO

É um informativo editado pelo Sindicato dos Aeroviários no Estado de São Paulo (SAESP).  
Edição finalizada em 12/09/2016  
Presidente: Reginaldo Alves de Souza - Diretor de Imprensa e Cultura: Carlos Eduardo Ângelo

